

Lexique Coordonnées

12- Lexique

- 1- Tarif heures Creuses** Le prix du kWh est réduit pendant 8 heures par jour en continu (généralement de 22h à 6h) ou discontinu (généralement 6 heures de nuit et 2 heures méridiennes) et normal pendant les 16 heures restantes.
- 2- Rayonnement** Mode de diffusion statique de la chaleur des surfaces chaudes de l'appareil reçue directement par les solides de la pièce.
- 3- Briques réfractaires** Briques très denses en magnésie qui emmagasinent très bien la chaleur et résistent à de très hautes températures.
- 4- Isolant thermique** Matériau limitant la transmission de la chaleur et les déperditions thermiques.
- 5- Convection** Mode de diffusion de la chaleur par circulation de l'air chauffé.
- 6- Déperditions thermiques** Pertes de chaleur occasionnées par conduction au travers des parois et par infiltration de l'air extérieur (étanchéité des ouvrants). Elles dépendent de l'isolation des matériaux et du renouvellement de l'air du local.
- 7- Tarif EJP**
Ce tarif ne peut plus être souscrit mais reste en vigueur pour les installations existantes.
Effacement des jours de Pointe. Le prix du kWh est réduit pendant toute l'année sauf pendant 22 jours qui se situent entre le 1er Novembre et le 31 Mars. Ces 22 jours de pointe interviennent selon la demande générale en électricité et l'utilisateur en est averti 1/2 heure avant. Les jours de pointe, le prix du kWh reste réduit de 1h à 7h du matin, mais est très élevé pendant les 18 heures restantes pendant lesquelles il est préférable de limiter la consommation.
- 8- Tarif Tempo** Le prix du kWh dépend de la couleur affectée par EDF chaque jour à 20h pour le lendemain. Il varie selon le principe des Heures Creuses / Heures Pointes.
300 jours Bleus à tarif réduit (HC de 22h à 6h)
43 jours Blancs à tarif classique (HC de 22h à 6h)
22 jours Rouges à tarif fort (HC de minuit à 6h)
- 9- Contrat EDF** Souscription d'une puissance au compteur et d'une éventuelle option tarifaire auprès d'EDF.
- 10- Charge résiduelle** Quantité de chaleur restant dans le noyau de briques après une journée de chauffe et utilisée le lendemain.

Coordonnées de votre installateur

Nom:

Adresse:

Téléphone:

Noirot c'est aussi :

Une gamme complète d'appareils de chauffage électrique, Convecteurs, Panneaux rayonnants, Sèche-serviettes, Câbles chauffants, Chauffe-eau, Sèche-mains, Rideaux d'air, Aérothermes et Infra-rouge ...

Noirot

107 Boulevard Ney 75883 PARIS
Tél. : 01.46.27.50.02 - Fax : 01.42.29.66.05

Noirot

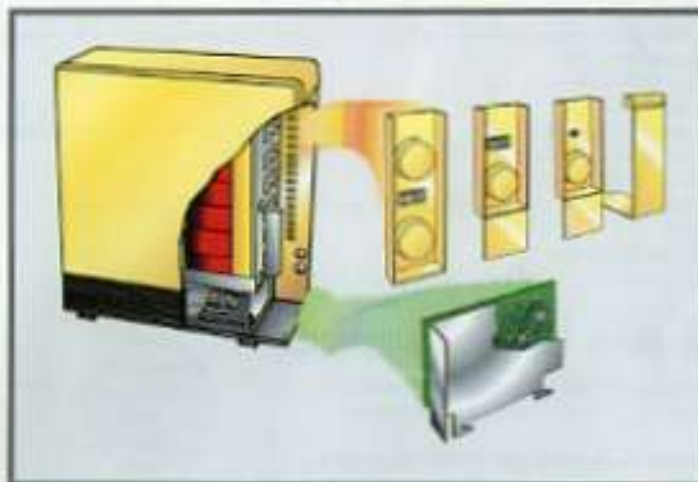
Accumulateurs dynamiques Gamme "Dynatherm"

Série "Classe A" épaisseur 20cm : réf. 200-X-PIN-00
épaisseur 25 cm : réf. 250-X-PIN-00

Série "Tronic" épaisseur 20cm : réf. 200-X-PCN-00
épaisseur 25 cm : réf. 250-X-PCN-00

Série "Integral" épaisseur 20cm : réf. 200-X-PSN-00
épaisseur 25cm : réf. 250-X-PSN-00

Série "Thermosphère" épaisseur 20cm : réf. 200-X-PTN-00
épaisseur 25cm : réf. 250-X-PTN-00



L'appareil monté avec ce pack est un : Classe A
 Tronic
 Intégral
 Thermosphère

Notice d'installation et d'utilisation

421 AA 1492 A

A CONSERVER PAR L'UTILISATEUR

Sommaire

1-Identification de votre appareil.....	page 2
2-Conformité de la livraison.....	page 3
3-Description de l'accumulateur.....	page 4
3.1 Description	
3.2 Eléments de carrosserie	
3.3 Isolation	
4-Définition de l'accumulation dynamique.....	pages 5 à 8
4.1 Son but	
4.2 Principe	
4.3 Mode de fonctionnement	
4.4 Options de fonctionnement	
5-Précautions d'installation et d'usage.....	page 9
6-Montage.....	pages 10 à 25
6.1 Ouverture	
6.2 Montage du pack	
6.3 Schémas électriques	
6.4 Remplissage	
6.5 Raccordement	
7-Mise en marche.....	page 26
7.1 Réglage de la charge	
7.2 Réglage de la ventilation	
7.3 Précautions	
8-Mode d'emploi.....	page 27
8.1 Réglage de la charge	
8.2 Réglage de la ventilation	
8.3 Relance de jour	
9-Problèmes et solutions.....	pages 28 à 31
9.1 Vérifications réalisables par l'utilisateur	
9.2 Diagnostic de l'électricien	
10-Entretien.....	page 31
10.1 Entretien	
10.2 Service après vente	
11-Lexique.....	page 32

1-Identification de votre appareil

Une plaque signalétique est placée à droite de la partie supérieure du distancier, elle permet d'identifier votre appareil.

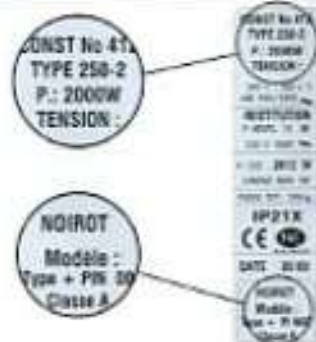
La référence complète de l'appareil est composée du type suivi du modèle.

Dans l'exemple figurant ci-contre :

- le type 250-2 désigne un accumulateur d'épaisseur 250 mm et de puissance 2000W (type 200-3 désignerait un 200 mm de 3000W)

- pour le modèle : PIN précise qu'il s'agit du Classe A ; 00 est l'indice de modification de l'appareil à préciser pour le SAV.

- la référence totale est donc 250 2 PIN 00.



Livraison

2- Conformité de la livraison

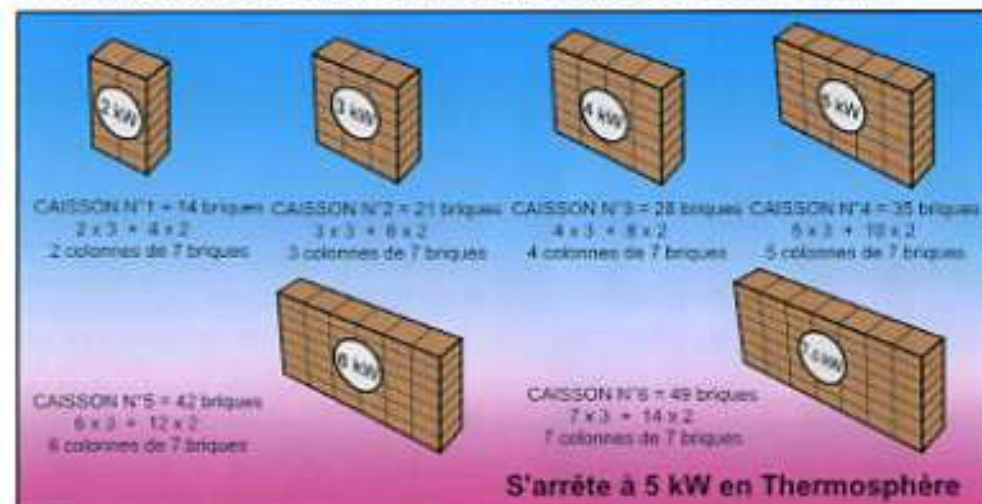
Votre accumulateur est livré vissé sur une palette et solidarisé avec un caisson de briques. Désolidariser l'appareil et le caisson en retirant les liens métalliques. (Rep. A)

En cas de séparation, l'étiquette de l'accumulateur précise le numéro d'identification inscrit sur le caisson ainsi que la quantité de briques contenues dans ce caisson.

Dévisser les pattes d'attaches de l'appareil pour le désolidariser de la palette. (Rep. B)



Positionnement des briques dans les appareils d'épaisseur 250mm



Positionnement des briques dans les appareils d'épaisseur 200mm

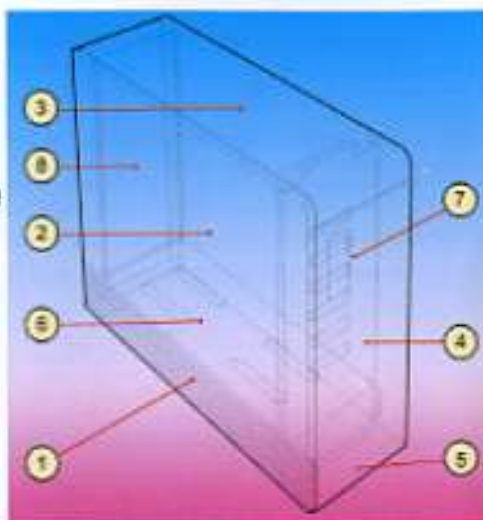


3- DESCRIPTION DE L'ACCUMULATEUR

3-1 Description

Votre accumulateur est entièrement habillé d'une carrosserie aux angles arrondis, de coloris gris-blanc, hormis la grille d'entrée et de sortie d'air qui est de couleur brune.

SCHEMA D'IDENTIFICATION ET DE PLACEMENT DES ELEMENTS DE CARROSSERIE

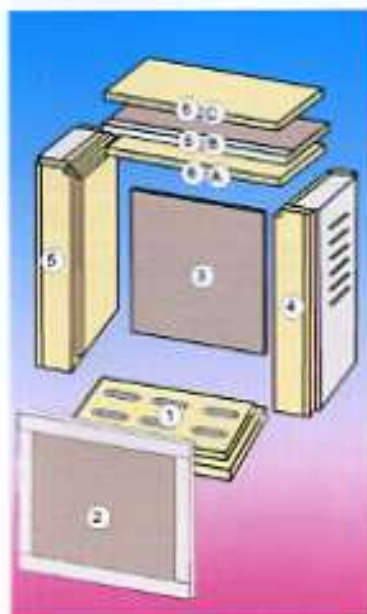


3-2 Eléments de carrosserie

- 1 Grille d'entrée/sortie d'air
- 2 Panneau avant
- 3 Capot supérieur
- 4 Capots droit et gauche
- 5 Socle
- 6 Support briques
- 7 Côté droit de noyau
- 8 Côté gauche de noyau

3-3 Isolation

SCHEMAS D'IDENTIFICATION ET DE PLACEMENT DES ISOLANTS



- 1 *Isolant de fond*
Vermiculite
- 2 *Isolant avant*
Silice pyrogénée
- 3 *Isolant arrière*
Silice pyrogénée
- 4 *Isolant droit*
Panneau de vermiculite
+ panneau de laine minérale
- 5 *Isolant gauche*
Panneau de vermiculite
+ panneau de laine minérale
- 6 *Isolant supérieur*
6 A : panneau de vermiculite
6 B : panneau de silice pyrogénée
6 C : panneau de laine minérale

4- Définition de l'accumulation dynamique

4-1 Son but

Il s'agit de se chauffer confortablement tout en réalisant des économies.

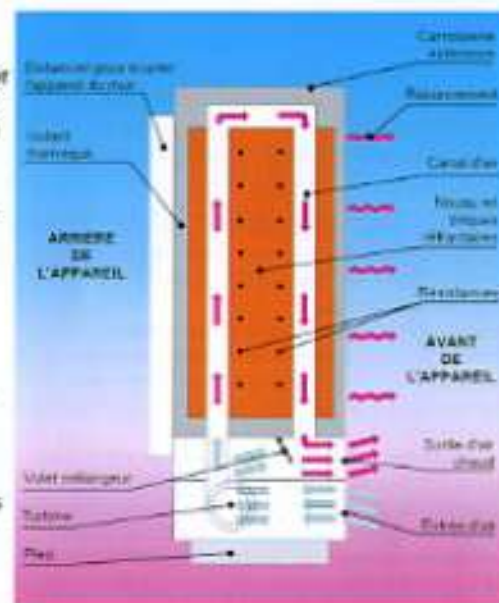
4-2 Principe

Le principe de fonctionnement de l'accumulateur dynamique est d'emmagasiner de la chaleur, au tarif Heures Creuses¹ EDF et la restituer par rayonnement² et circulation d'air forcée, tout au long de la journée. L'appareil est constitué d'un noyau de briques réfractaires³ qui accumule la chaleur par des résistances électriques.

Ce noyau de stockage de chaleur est enrobé par une couche épaisse d'isolant thermique⁴.

Une part de la restitution de chaleur se fait par rayonnement et par convection⁵. La restitution complémentaire de chaleur se fait en fonction des besoins, par une circulation d'air forcée.

Cette restitution est générée par une ou plusieurs turbines tangentes commandées par l'action du thermostat d'ambiance en fonction des besoins du local à chauffer et des réglages effectués par l'utilisateur.



En période de froid si la chaleur accumulée au tarif Heures Creuses est insuffisante pour maintenir la température ambiante au niveau souhaité, il est possible d'obtenir le complément nécessaire par une relance dans la journée.

Cette relance est exceptionnelle sur un appareil fonctionnant en mode 8 heures, alors qu'elle est fréquente sur un appareil fonctionnant en mode 24 heures.

Définition -Fonctionnement-

4-3 Mode de fonctionnement

Votre accumulateur peut fonctionner en mode 8 heures ou en mode 24 heures. Le choix entre ces deux modes de fonctionnement a été fait par l'installateur avant de commander l'appareil car il détermine la puissance de l'accumulateur à installer.

4-3-1 Accumulation 8 Heures

Les accumulateurs en mode 8 heures chargent principalement pendant les 8 heures du tarif Heures Creuses.

La puissance à installer doit être environ de 2,5 à 3 fois la valeur des déperditions thermiques* du local à chauffer.

Par très grand froid, si la chaleur accumulée est insuffisante en fin de journée, une relance fournira le complément.

Elle pourra être réglée par l'installateur à 1/3, 2/3 ou la totalité de la puissance.

L'intérêt d'un accumulateur en mode 8 heures est de chauffer pendant 24 heures avec de l'électricité à tarif réduit (Heures Creuses, EJP*, Tempo*).

4-3-2 Accumulation 24 Heures

Les accumulateurs en mode 24 heures chargent prioritairement pendant les 8 heures du tarif Heures Creuses.

Si cette charge n'est pas suffisante pour maintenir la température ambiante, une relance automatique, plus ou moins importante selon la saison, a lieu au cours de la journée pour fournir le complément de chaleur nécessaire.

La puissance à installer doit être environ de 1,2 à 1,5 fois la valeur des déperditions thermiques du local à chauffer.

L'intérêt d'un accumulateur en mode 24 heures est de consommer de l'électricité à tarif réduit ceci à concurrence d'environ la moitié par temps froid et la totalité en demi-saison.

Moitié moins puissant qu'un accumulateur en mode 8 heures, il permet de souscrire une puissance moindre et ainsi de faire des économies sur le contrat EDF* choisi.



- Zone climatique H1
- Zone climatique H2
- Zone climatique H3

Pour calculer les déperditions et les besoins de chauffage d'un logement, il faut connaître le ΔT moyen de sa zone climatique.

Celui-ci correspond à la différence en °C entre la température intérieure d'une habitation chauffée et la température extérieure moyenne de base de la région.

Zone climatique	Type de climat	ΔT moyen
H1	Froid	33
H2	Normal	25
H3	Doux	22



Un bilan thermique est recommandé pour définir le nombre et la puissance de vos accumulateurs !

Définition -Options-

4-4 Options de fonctionnement

4-4-1 Modèles "Classe A" (Accu Dynatherm + pack Classe A)

Ces accumulateurs nécessitent le branchement d'un thermostat mural pour être autonomes. Pour optimiser leur utilisation ou faire évoluer votre installation, il est possible de les relier à des sondes extérieures individuelles de température 8h ou 24h, à une centrale de régulation de charge Réguléco, ou à un système de Gestion Thermique du Bâtiment.

4-4-1 A Fonctionnement autonome

La quantité de chaleur à accumuler est déterminée par le réglage manuel du thermostat de charge par l'utilisateur.

L'appareil accumule alors la chaleur jusqu'au niveau déterminé en tenant compte de la charge résiduelle**.

4-4-1 B Fonctionnement avec sonde extérieure 0/10V

La quantité de chaleur à accumuler est déterminée automatiquement par le thermostat de charge, en fonction de la température extérieure transmise par la sonde (sonde 8 heures ou sonde 24 heures).

L'appareil accumule alors la chaleur jusqu'au niveau fixé en tenant compte de la charge résiduelle**.

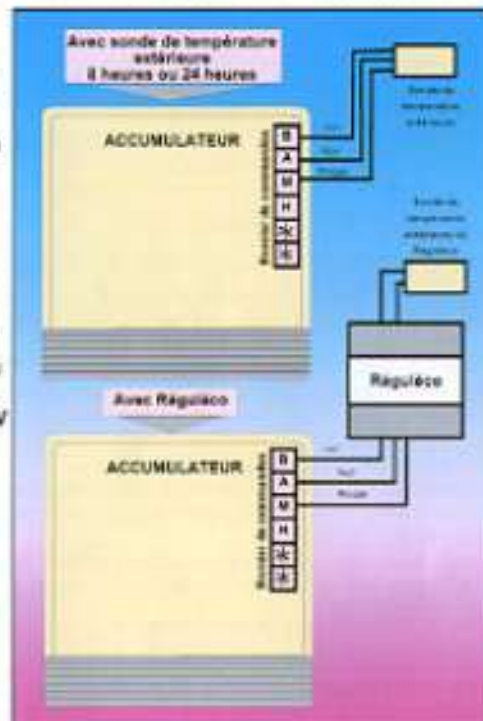
4-4-1 C Fonctionnement avec un Réguléco 0/10V

Ce système gère au plus juste les besoins de chaleur. La centrale de régulation de charge Réguléco avec sa sonde extérieure détermine le niveau d'accumulation optimum en fonction de la température extérieure, de la situation géographique et de la puissance installée. Les différents appareils (de 1 à 20) accumulent alors la chaleur jusqu'au niveau déterminé en tenant compte de la charge résiduelle**.

La relance est automatique et pilotée par le Réguléco, quel que soit le mode de fonctionnement.

4-4-1 D Fonctionnement avec GTB

Cet appareil peut être piloté par tout système de Gestion Thermique du Bâtiment (Envoyer l'ordre de charge sur la borne H, définir le niveau de charge par une tension de 0 à 10V continu sur les bornes B et M, alimenter les turbines de ventilation en 230V alternatif par les bornes *).



Pour le raccordement voir page 25

Définition -Options-

4-4-2 Modèles "Tronic" (Accu Dynatherm + pack Tronic)

Ces accumulateurs sont équipés d'un thermostat d'ambiance 4 ordres (confort, éco, hors gel et arrêt) et d'un thermostat de charge intégrés pour être autonomes.

On peut optimiser leur utilisation de la même façon que pour les modèles Classe A.

Ils possèdent en plus une borne prog pour recevoir les 4 ordres.



Les sondes extérieures et Réguléco sont en 4,5/6V pour ce modèle uniquement.

4-4-3 Modèles "Intégral" (Accu Dynatherm + pack Intégral)

Ces accumulateurs sont équipés d'un thermostat d'ambiance 6 ordres intégré et d'un calculateur qui tient compte des consommations des jours précédents. Ils sont complets et ne nécessitent pas de sonde extérieure ni accessoire sauf éventuellement des résistances additionnelles.

4-4-4 Modèles "Thermosphère" (Accu Dynatherm + pack Thermosphère)

Ces accumulateurs fonctionnent à l'aide de régulateurs qui optimisent le niveau de charge sans avoir recours à une sonde extérieure.

4-4-4 A Fonctionnement une zone

Utilisez un régulateur une zone si vous voulez gérer le chauffage électrique de la même façon dans toutes les pièces.

La régulation de la température ambiante est effectuée en fonction de la consigne de température confort indiquée par le thermostat mural ou la sonde d'ambiance murale.

Le régulateur peut piloter par une sortie auxiliaire du chauffage direct en complément de l'accumulation.

4-4-4 B Fonctionnement deux zones

Utilisez un régulateur deux zones si vous voulez gérer le chauffage électrique de façon différente dans la zone jour et la zone nuit.

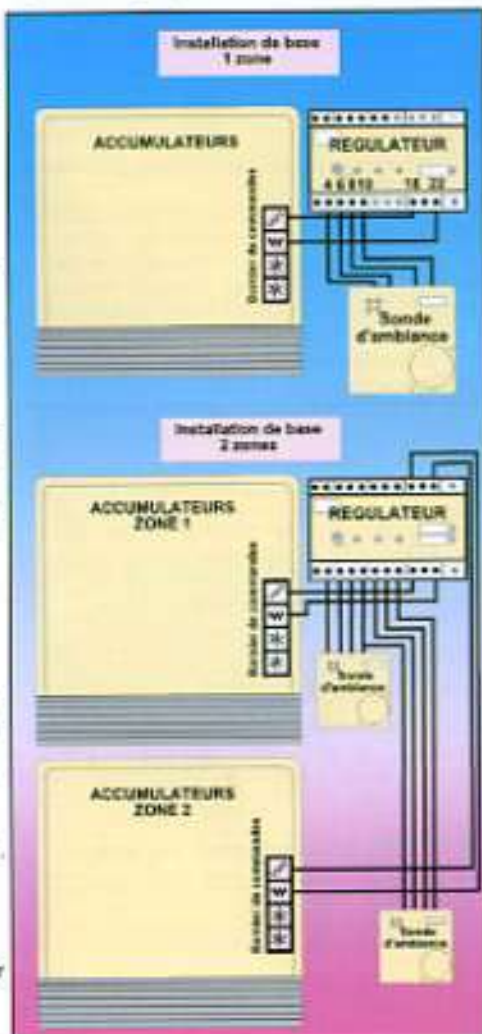
La régulation de la température ambiante est effectuée en fonction de la consigne de température confort indiquée par le thermostat mural ou la sonde d'ambiance murale.

Le régulateur peut piloter par des sorties auxiliaires du chauffage direct en complément de l'accumulation.

Le régulateur peut piloter 5 accumulateurs par zone.



Pour le raccordement au secteur se reporter page 25.
Pour la position du shunt de charge, voir le schéma électrique page 20.



Précautions

5- Précautions d'installation et d'usage

Le montage ne peut être exécuté que par un spécialiste en respect des normes et réglementations en vigueur et des indications de ce livret.

5-1 Précautions d'installation

Vérifier que le sol soit plat et de niveau.

Un accumulateur peut peser jusqu'à 400 kg, s'assurer que le sol soit suffisamment solide pour le supporter sans déformation.

5-2 Précautions d'usage

Ce livret vous a été remis par l'installateur, nous vous prions de le conserver précieusement et de le transmettre à tout nouvel utilisateur.

Pour obtenir, pendant de nombreuses années, toute satisfaction de votre accumulateur, il faut se conformer scrupuleusement aux instructions de ce livret.

Rien ne doit être posé ou appuyé contre l'appareil.

Pour l'aménagement de la pièce autour de votre appareil, respectez impérativement les distances recommandées comme indiqué sur la figure ci-contre. L'espace entre le mur et l'appareil ne doit jamais être obturé.

Ne pas couvrir l'appareil.

Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par du personnel formé, afin d'éviter tout danger.

Si au cours d'un réassemblage de l'appareil une partie de l'isolation thermique est endommagée ou présente des détériorations qui peuvent affecter la sécurité, elle doit être remplacée par du personnel formé.



Montage Ouverture

6- Montage (à réaliser par un installateur)

Avant toute autre opération, commencer par positionner l'accumulateur et par prévoir son alimentation au mur. En effet, une fois plein, l'appareil pèse très lourd et sera très difficile à déplacer. Afin d'améliorer leur stabilité, les appareils 2 et 3 kW doivent être maintenus au mur par une pièce de fixation accompagnant l'appareil (Voir fig.12). Utiliser 2 vis de fixation de diamètre 5 mm placées à 614 mm du sol et approximativement dans l'axe de l'appareil pour fixer cette pièce au mur.

Mettre l'appareil vide en place et le soulever légèrement pour qu'il s'accroche sur la fixation murale.

6-1 Ouverture de l'appareil

Pour monter cet accumulateur, il vous faut accéder à l'intérieur, pour cela :

- débloquer les 2 vis de la grille sans les retirer (Fig. 1 et 2)



- faire glisser la grille vers la gauche et tirer vers soi (Fig. 3 et 4)



- retirer les 3 vis de fixation du panneau avant (Fig. 5 - 6 et 7)



Montage Ouverture

-Retirer le panneau avant en le tirant vers soi et en le levant (Fig. 8 et 9)

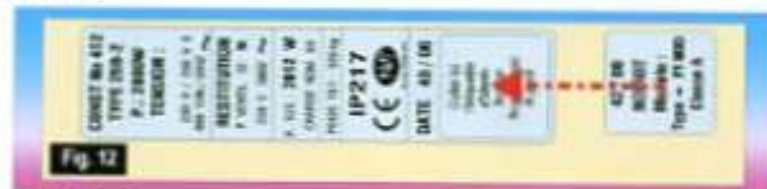


-Retirer le capot latéral droit en le tirant vers soi et en le pivotant vers la droite (Fig. 10 et 11)



6-2 Montage du pack

Le modèle de pack choisi doit figurer sur la plaque signalétique située sur le distancier placé à l'arrière de l'appareil. Pour cela, coller l'étiquette adhésive se trouvant dans un sachet plastique à la place prévue. (Fig. 12)



Montage Pack

6-2-1 Montage du pack Classe A

Sortir le kit de son emballage, engager les pattes de la platine électronique dans les trous du socle (Fig. 13) Pour assurer la liaison de terre fixer la platine à l'aide des 2 vis et rondelles fournies dans le sachet (Fig. 14)



Placer les 2 pattes du boîtier de commande dans les 2 fentes du capot, pivoter vers le bas et clipser la patte dans la fente (Fig. 15 et 16)



Placer le cordon de liaison dans le passe-fil situé au dessus du bornier d'alimentation (Fig. 17) Dévisser les vis de droite du domino 9 plots de l'appareil (Fig.18)



Enficher le domino 9 plots dans le domino femelle (Fig.19)
Bien resserrer les vis du domino 9 plots afin d'assurer une bonne liaison électrique (Fig.20)

Montage Pack



Fixer l'ensemble domino 4 plots + domino 2 plots avec les vis pré-montées (Fig.21)
Mettre en place le faisceau gainé dans le passe-fil, en bas du domino 9 plots Fig.22)



Enfiler la sonde de charge dans le trou situé en-dessous de la patte inférieure du boîtier de commande (Fig.23) Fixer la sonde de charge avec une vis à tête fournie dans le sachet (Fig.24)



Desserrer les 2 vis de gauche du domino portant les symboles de ventilation (Fig.25) Enfiler le domino 2 plots avec fiches dans le domino blanc portant les symboles de ventilation (Fig.26)



Montage Pack

Ressermer les 2 vis de gauche afin d'assurer une bonne liaison électrique (Fig.27)



Votre appareil est maintenant en version "Classe A"

Pour le branchement des accessoires se reporter à la page 7 et aux notices de ces accessoires.

6-2-2 Montage du pack Tronic

Utiliser le même processus que pour le pack Classe A (Fig.13 à 24) ensuite desserrer les 2 vis de droite du domino blanc (Fig.28) Enfiler le domino 2 plots avec fiches , posé dans le fond de l'appareil , dans le domino blanc portant les symboles de ventilation (Fig.29)



Ressermer les 2 vis de droite afin d'assurer une bonne liaison électrique

Votre appareil est maintenant en version "Tronic"

Pour le branchement des accessoires se reporter aux pages 7 et 8 .

6-2-3 Montage du pack Intégral

Utiliser le même processus que pour le pack Classe A (Fig.13 à 24) et Tronic (Fig.28 et 29) .

Pour optimiser le fonctionnement ,il existe en kit des résistances additionnelles de 500W :

- un kit livré avec 1 résistance additionnelle pour les appareils en 2 et 3 kW
- un kit livré avec 2 résistances additionnelles pour les appareils 4 - 5 et 6 kW
- un kit livré avec 3 résistances additionnelles pour les appareils 7.5 kW .

6-2-4 Montage du pack Thermosphère

Utiliser le même processus que pour le pack Classe A (Fig.13-14- 18 à 24) et Tronic (Fig.28 et 29) .

Mettre l'obturateur par le même principe que celui des boîtiers des autres packs (Fig.15)

Montage Pack

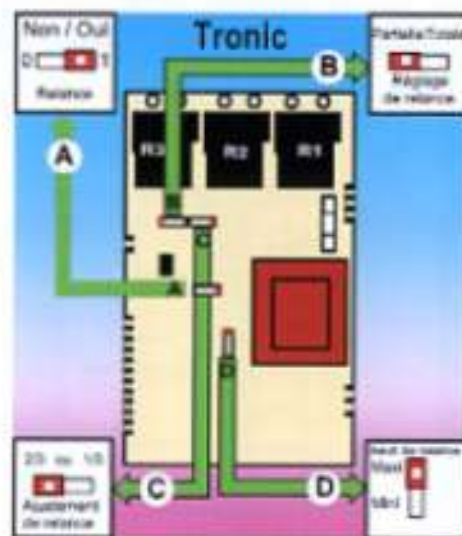
6-2-5 Réglages

Les kits Tronic et Intégral sont équipés d'un système de relance de la charge .

Tronic :

Sur la platine électronique , 4 interrupteurs permettent de sélectionner le mode de fonctionnement .

- un interrupteur (Rep.A) autorise la relance de jour , vers la droite , ou interdit la relance vers la gauche .
- un interrupteur (Rep.B) règle la puissance de relance en totale vers la droite ou partielle vers la gauche .
- un interrupteur (Rep.C) règle la puissance de la relance partielle en 1/3 vers la droite ou 2/3 vers la gauche .
- un interrupteur (Rep.D) règle le seuil (charge résiduelle minimum) de la relance en mini (10%) vers le bas ou maxi (50%) vers le haut .



D'origine l'appareil est réglé sans relance

(les interrupteurs A - B - C - D sont respectivement en position 0 - Partielle - 1/3 - Maxi)

Intégral :

Sur la platine électronique , un potentiomètre A permet de régler la puissance de la relance sur 4 positions :

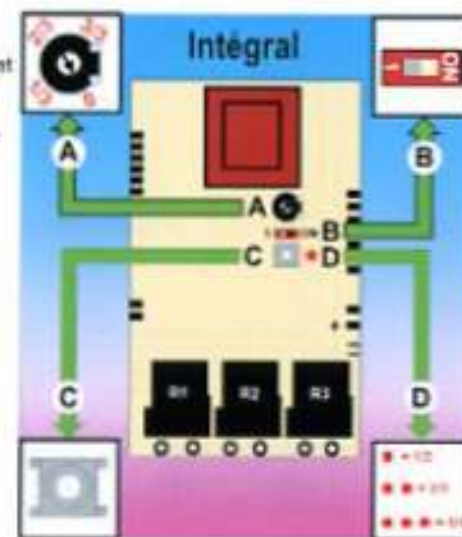
Rien - 1/3 - 2/3 - Totale .

Un poussoir C permet par un appui bref de vérifier sur la led D la position de la relance :

- Rien : pas d'allumage de la led
- 1/3 : 1 allumage bref
- 2/3 : 2 allumages brefs
- 3/3 : 3 allumages brefs

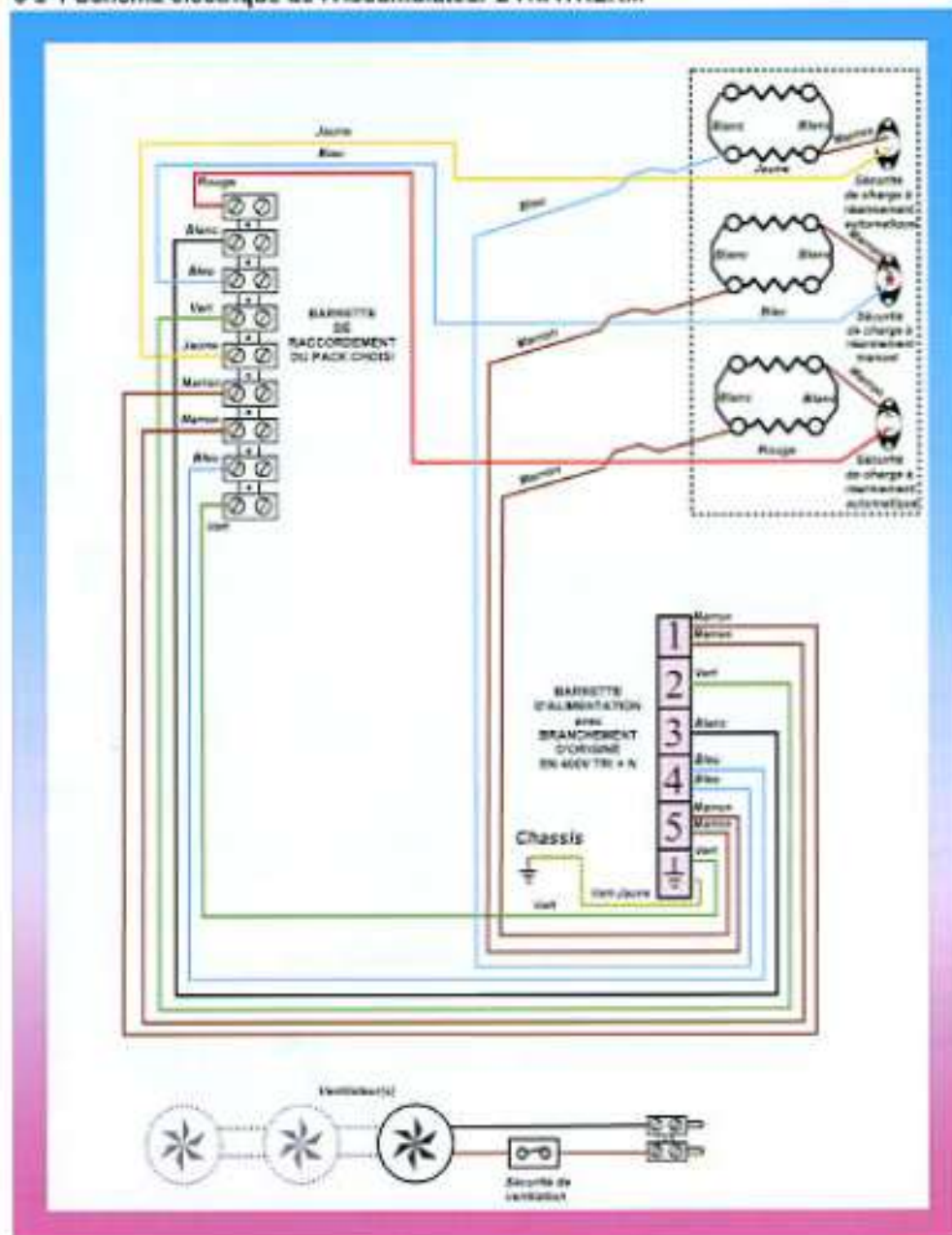
Un interrupteur B placé sur ON provoque un abaissement de 2°5 de la température de la pièce pendant la charge .

D'origine le potentiomètre A est sur relance : 0 et l'interrupteur sur 1 : pas d'abaissement .



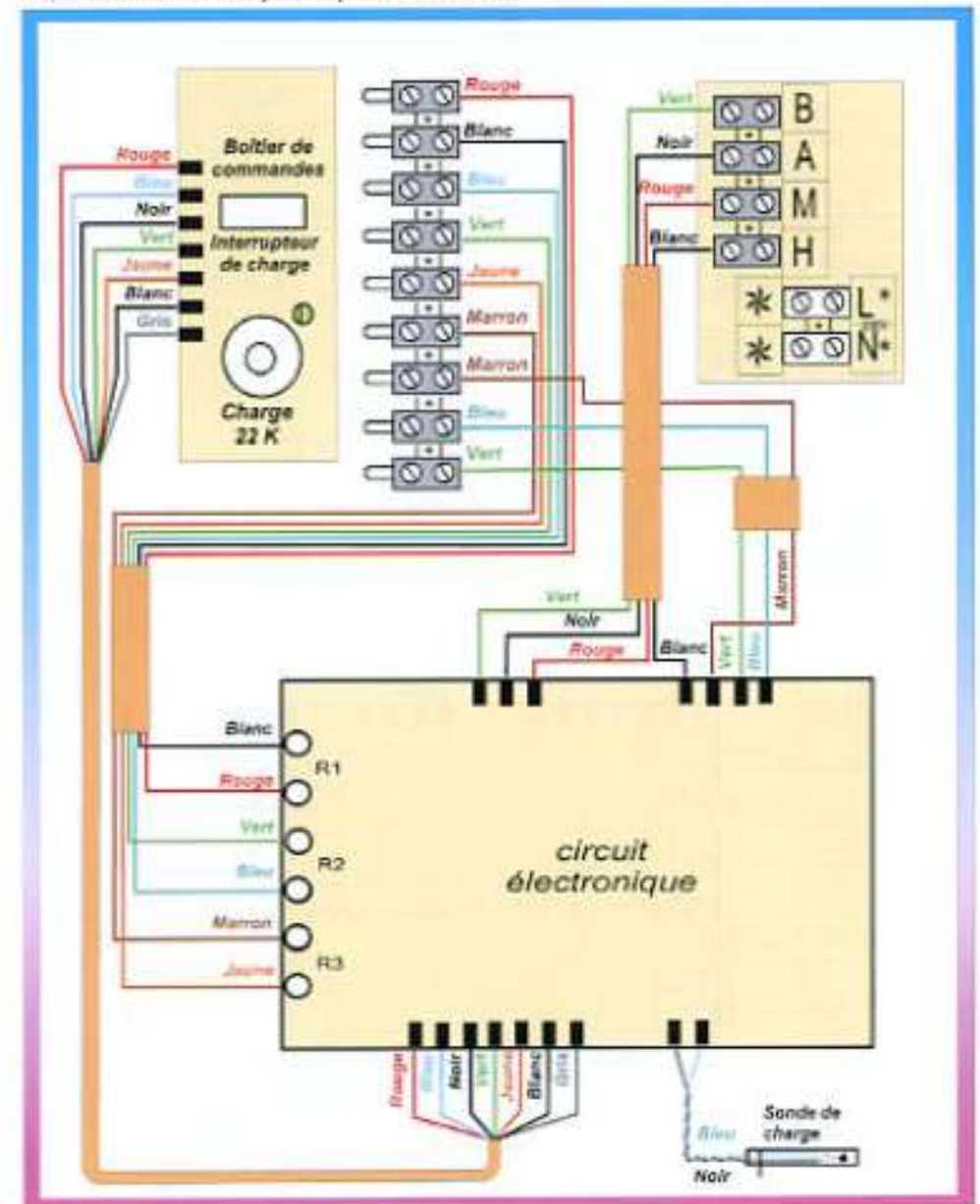
Montage électrique

6-3-1 Schéma électrique de l'Accumulateur DYNATHERM



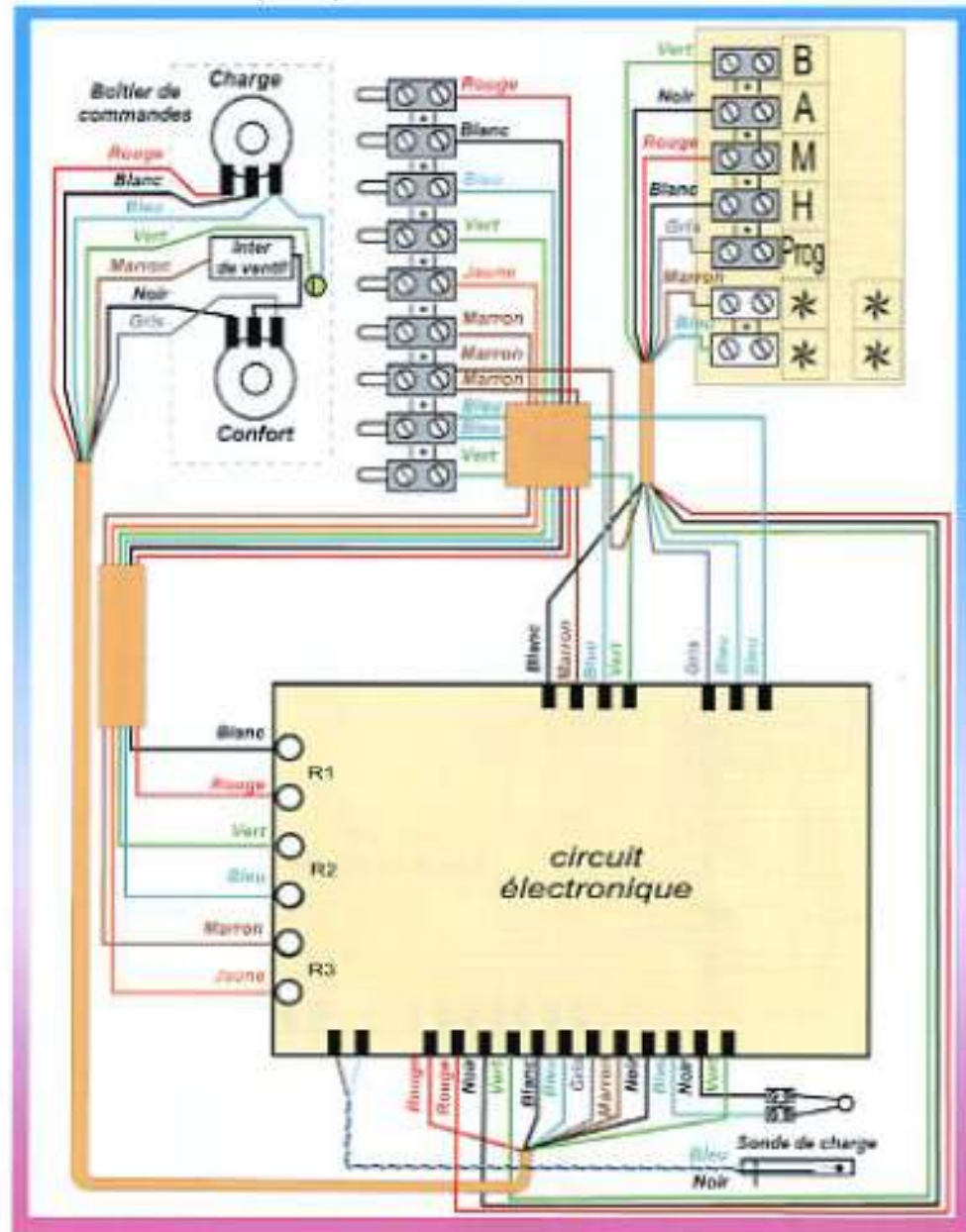
Montage électrique

6-3-2 Schéma électrique du pack "Classe A"



Montage électrique

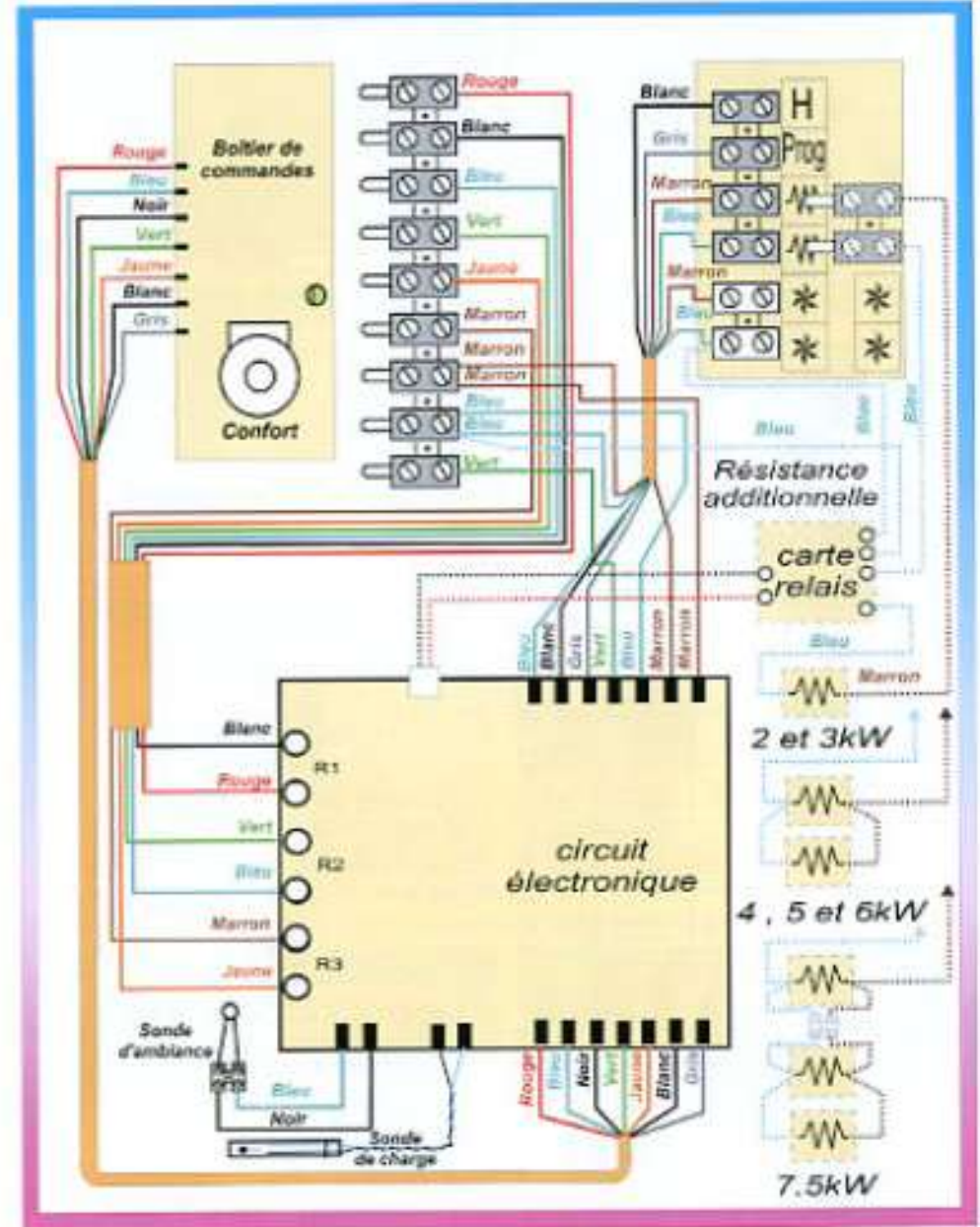
6-3-3 Schéma électrique du pack "Tronic"



Montage électrique

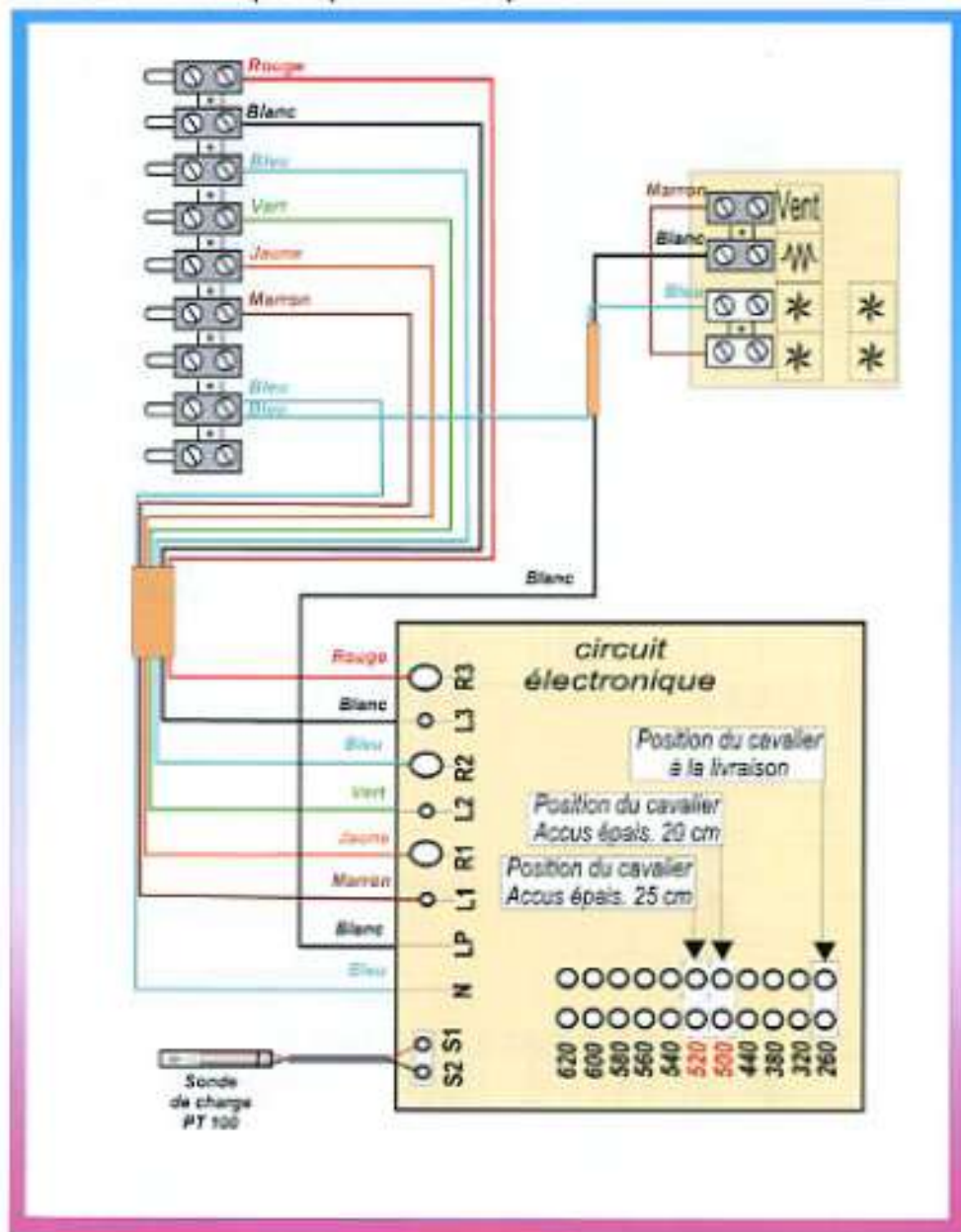
6-3-4 Schéma électrique du pack "Intégral"

Les kits "résistances additionnelles" vendus en accessoires sont représentés en pointillés.



Montage électrique

6-3-5 Schéma électrique du pack "Thermosphère"

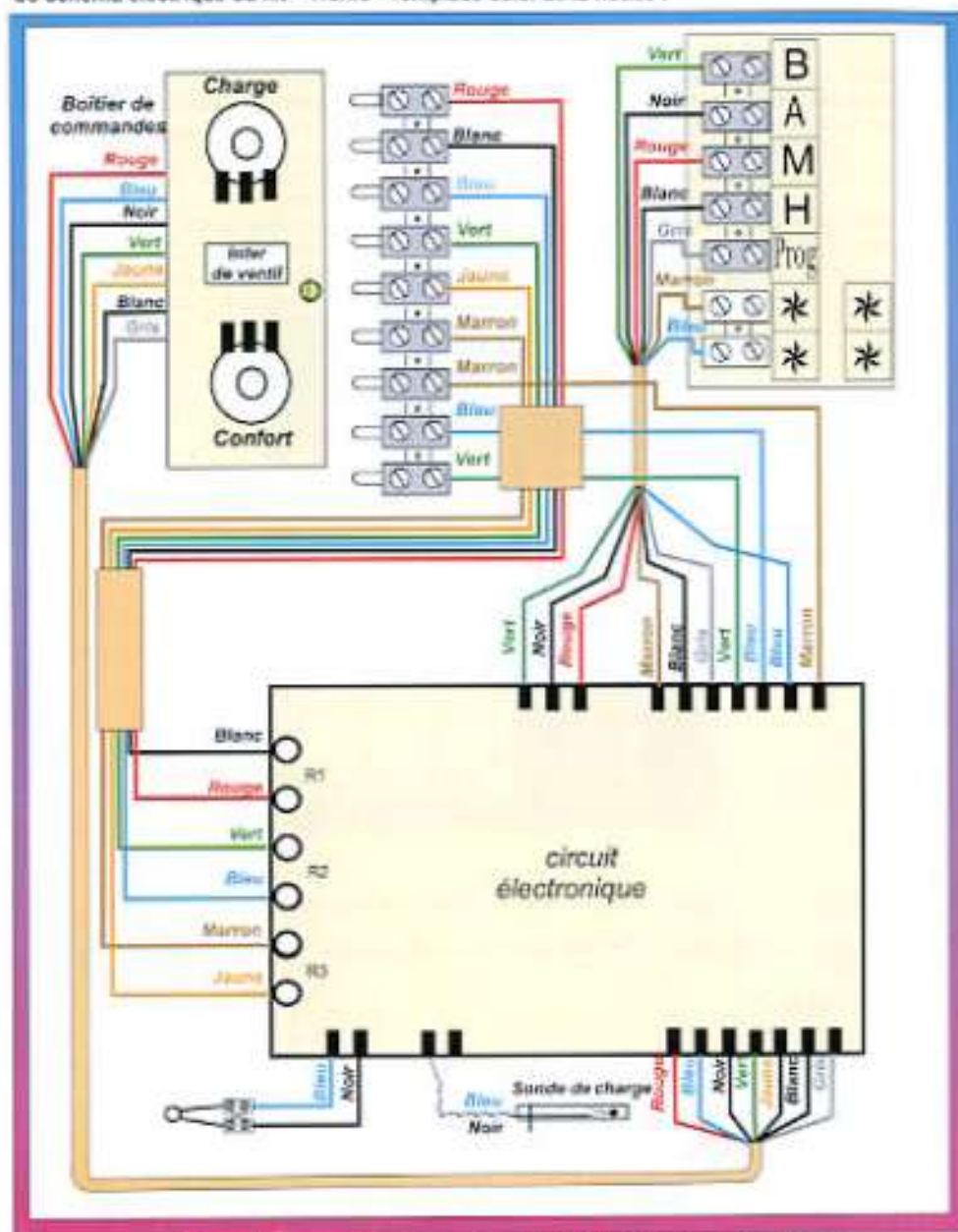


Noirot

EVOLUTION DU MODELE TRONIC

L'évolution consiste dans l'utilisation d'une carte électronique 6 ordres et l'adjonction d'une carte électronique pour les commandes.

Ce schéma électrique du kit "Tronic" remplace celui de la notice.



⚠ Pour le branchement en 230v Tri nous consulter . Les accessoires Réguléco et sonde extérieure sont à prévoir en 0/10v au lieu de 4.5/6v . (Version 02)

Tronic

Nouveau réglage du système de relance de la charge .

Sur la platine électronique , 2 cavaliers permettant de sélectionner le mode de fonctionnement :

-un cavalier détermine la puissance de la relance :

Position 0 = Pas de relance

Position 1/3 = Relance sur 1/3 des résistances

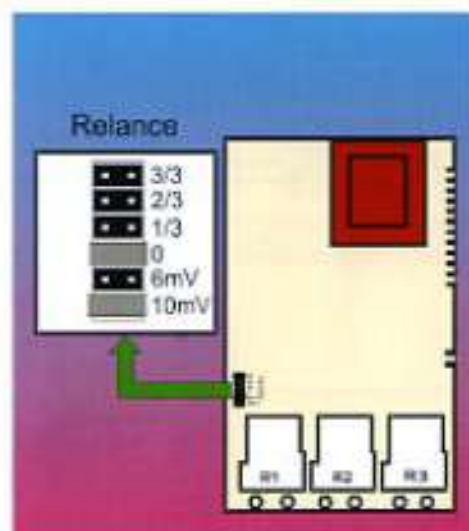
Position 2/3 = Relance sur 2/3 des résistances

Position 3/3 = Relance sur la totalité des résistances .

-un cavalier détermine le niveau de chaleur résiduelle dans les briques autorisant la relance :

Position 6 mV = relance lorsqu'il reste 10% de chaleur dans les briques

Position 10 mV = relance lorsqu'il reste 50% de chaleur dans les briques .



D'origine l'appareil est réglé sans relance (un cavalier sur 0 et l'autre sur 10 mV - Maxi)

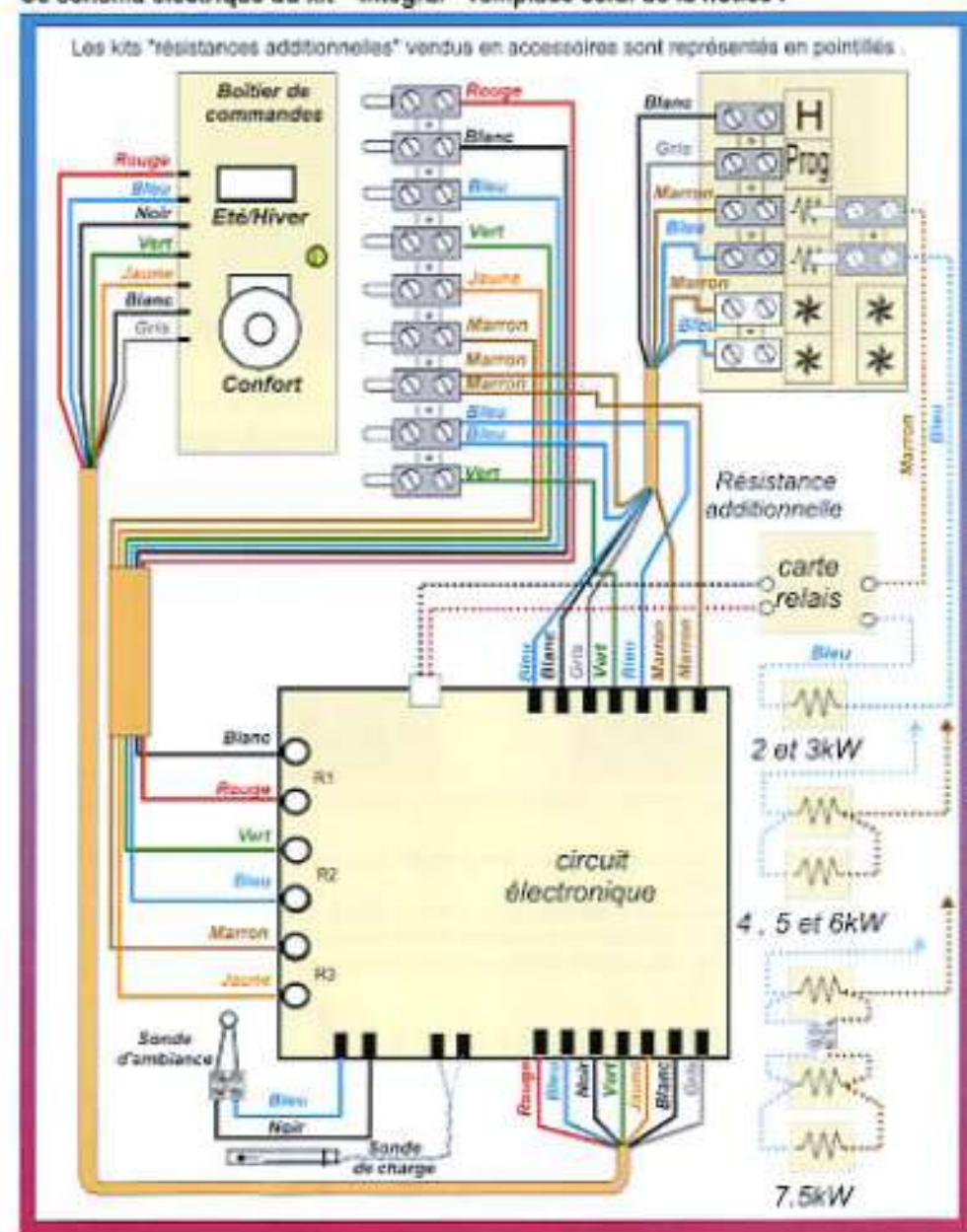
Pour la commande d'accessoires (sonde extérieure ou Réguléco) Préciser qu'il s'agit de la version 92 .

Noirot

EVOLUTION DU MODELE INTEGRAL

L'évolution consiste en la mise en place d'un interrupteur Eté/Hiver, dans l'installation d'un portillon protégeant les commandes des déréglages involontaires, et d'une modification du bouton de réglage de la ventilation (" confort ") .

Ce schéma électrique du kit " Intégral " remplace celui de la notice .



PORTILLON DU KIT DYNA INTEGRAL

Le portillon protège les commandes d'un dérèglement involontaire, ce qui entraînerait des perturbations dans le fonctionnement automatique du système.

Pour le mettre en place :

- l'engager verticalement dans l'ouverture de l'accumulateur en le poussant vers le bas jusqu'à sa mise en butée. (Fig.1)
- le fermer par une rotation vers le haut. (Fig. 2)



- le bloquer en tirant la poignée vers le haut. (Fig.3)
- le condamner, si nécessaire, avec une vis à prendre dans le sachet du pack. (Fig.4)



Pour accéder aux commandes, faire les mêmes opérations dans le sens inverse.

REMARQUES :

- Le fonctionnement de l'accumulateur peut être perturbé si un autre mode de chauffage existe dans la même pièce.
- Si plusieurs accumulateurs sont installés dans la même pièce, appliquer les réglages suivants :
 - réglages de la relance et l'abaissement identiques (voir page 15)
 - réglage de la température simultané et identique (voir page 26 et 27).

POSITION CONFORT DU BOUTON DE REGLAGE - Fig. 5 :

Le réglage du bouton permet de maintenir la température de la pièce de 17°C (☉) à 26°C (☼) environ. La position " confort " permet de maintenir la température aux alentours de 20°C. Cette position est obtenue quand la zone hachurée de la flèche croissante de graduation se trouve en face du voyant lumineux.



Montage Remplissage

6-4 Remplissage

- Retirer le chausse-isolants et la pièce de fixation des 2 et 3 kW, les garder à proximité (Fig. 30)
- Retirer les 4 vis de fixation du panneau de fermeture (Fig. 31 et 32)



- Retirer le panneau de fermeture en l'inclinant vers soi puis en le soulevant (Fig. 33 et 34)



- Désengager l'isolant avant en tirant doucement sur la feuille de plastique (Fig. 35 et 36)



- Retirer l'isolant en le tirant vers le haut (Fig. 37 et 38)

Cet isolant de très haute technologie, fragile, est à manipuler avec précautions !



Montage Remplissage

- Retirer le raidisseur d'isolant supérieur en le tirant doucement vers soi (Fig. 38 et 40)



Retirer le carton de collage des résistances en le refermant, en le glissant vers la gauche et en le tirant vers soi (Fig. 41 - 42 et 43)



- Déballer les briques (Fig. 44)

- Introduire la première brique à gauche en soulevant la résistance (Fig. 45 et 46)



Montage Remplissage

- Pousser cette brique à fond vers la droite (Fig. 47 et 48)



- Procéder de la même façon pour la deuxième brique (Fig. 49 - 50 et 51)



- Utiliser cette technique pour le reste des briques (Fig. 52 - 53 et 54)



- Un jour important peut exister entre les briques et l'isolant supérieur, ceci est dû au cumul des variations de cote de brique sur 7 hauteurs et est sans conséquence sur le fonctionnement. (Jour surligné en jaune sur fig. 54)

Montage Remplissage

- Remettre l'isolant en place en utilisant le chousse-isolant cité page 21 (Fig. 55 - 56 et 57)



Fig. 54



Fig. 55



Fig. 56



Fig. 57

- Remettre le panneau de fermeture et le fixer par 4 vis (Fig. 58 - 59 et 60)



Fig. 58



Fig. 59

- Ne pas oublier de remettre en place le chousse-isolant (Fig. 61)

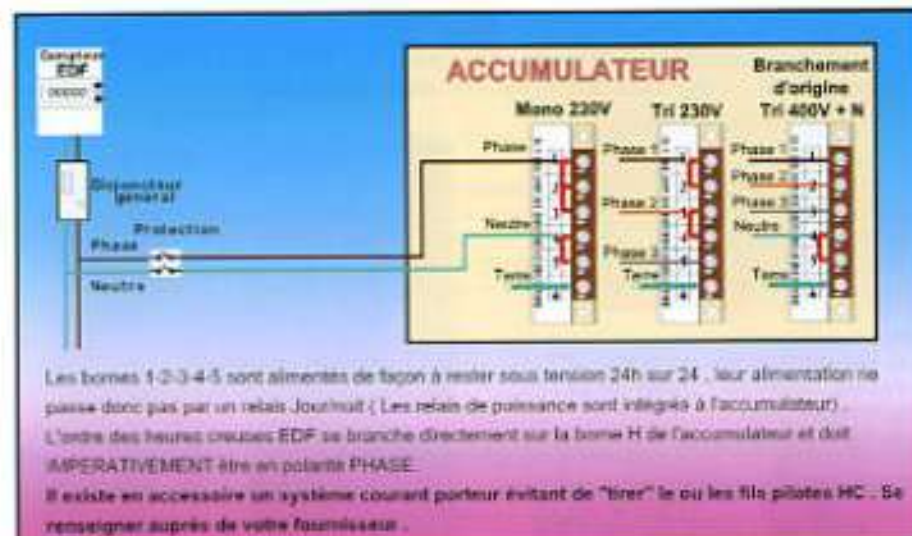


Fig. 60

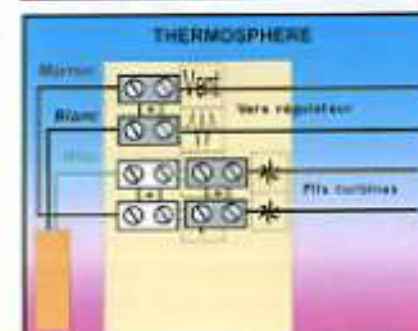
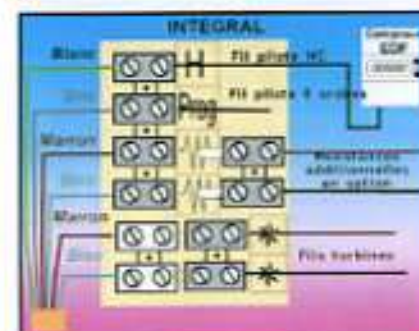
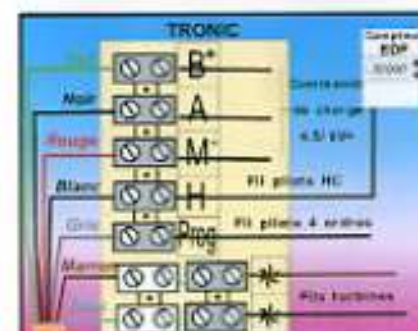
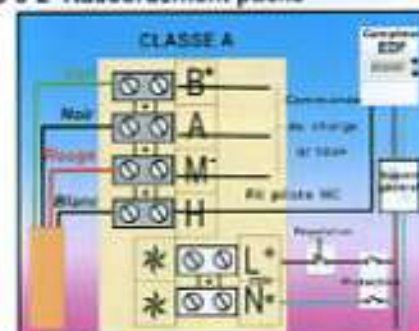


Fig. 61

Montage Raccordement



6-5-2 Raccordement packs



7- Mise en marche

Avis : Il est tout à fait normal qu'à la première mise en charge ou lors d'une remise en route, une légère odeur se dégage des isolants qui auraient pris l'humidité. Veillez alors à aérer les locaux. Pour la même cause, un peu d'eau peut se répandre autour de l'appareil.

7-1 Réglage de la charge

Classe A et Tronic :

Pour la première mise en service de l'accumulateur procéder comme suit :

Le soir avant 22 h

- mettre l'interrupteur sur M (Classe A uniquement)
- régler le thermostat de "Charge" sur la position 9 (Fig. 62)

Intégral :

- pas de réglage de charge, la charge est automatique, la première charge est de 70%.

Thermosphère :

- pas de réglage de charge, voir notice régulateur.



Fig. 62

7-2 Réglage de la ventilation

Classe A et Thermosphère :

- mettre le thermostat mural sur la position donnée pour 20° (se reporter à sa notice)

Tronic et Intégral :

- mettre le bouton du thermostat d'ambiance sur la position 6 ou 7 (Fig. 63)

Tronic :

- mettre l'interrupteur de "Ventilation" sur la position * (Fig. 64)



Fig. 63



Fig. 64

7-3 Précautions

Si les appareils Classe A et Tronic sont reliés à une sonde extérieure, un Réguléco ou une GTB, le thermostat de charge doit être positionné sur 9.

Dans certains cas d'installation des Tronic et Intégral, la circulation de l'air ambiant ne se fait pas correctement autour de la sonde d'ambiance (appareil dans un angle, un recoin, sous un escalier etc.) la température de la pièce est alors imprécise. Pour supprimer ce défaut, il faut utiliser une sonde d'ambiance murale, vendue en accessoire, en la fixant au mur dans une zone représentative de la température moyenne de la pièce.



Sur les modèles Tronic et Intégral, l'utilisation d'un thermostat d'ambiance raccordé à la place de la sonde d'ambiance est interdite car cela provoque la destruction de la carte électronique !

8- Mode d'emploi

8-1 Réglage de la charge

La charge est la quantité de chaleur accumulée pendant le tarif Heures Creuses.

Elle est réglable pour les appareils "Classe A" et "Tronic" utilisés sans sonde extérieure ou Réguléco.

En règle générale le thermostat de charge doit être au maximum (position 9) quand il fait très froid. Dès que le temps se réchauffe, le baisser progressivement. La bonne position est obtenue lorsque la température de la pièce est en permanence celle qui est souhaitée. Voir ci-dessous le paragraphe 8-2.

La charge est automatique pour la gamme "Intégral" sans besoin d'accessoire et pour les "Classe A et Tronic" avec sonde extérieure, Réguléco ou pour une GTB. (Dans ces cas positionner la charge sur 9).

La charge est automatique pour la gamme "Thermosphère". (Se reporter aux notices de régulateurs)



8-2 Réglage de la température de la pièce

Le lendemain matin de la mise en service évoquée page précédente régler la température ambiante à l'aide du thermostat mural pour les modèles "Classe A" et "Thermosphère", du thermostat électronique incorporé à l'appareil pour les modèles "Tronic" et "Intégral" car c'est ce qui actionne automatiquement la ventilation dès que la température ambiante du local descend en dessous de la température souhaitée.

- Pour que l'accumulateur chauffe la pièce, s'assurer que l'interrupteur "Ventilation" soit sur * (Tronic)

- Régler ensuite le thermostat d'ambiance de la façon suivante :

Si la température est trop basse, mettre le bouton au maximum. Lorsque la température souhaitée est atteinte tourner lentement ce même bouton jusqu'à l'extinction du voyant lumineux.

Si la température continue à monter, c'est que l'appareil à trop chargé, diminuer le thermostat de "Charge" et le thermostat "d'Ambiance" (Classe A et Tronic) et attendre le lendemain pour refaire ce réglage. Pour l'Intégral l'appareil se stabilise en quelques jours.

Si la température souhaitée de la pièce ne peut pas être atteinte, reportez vous au chapitre "Problèmes et solutions".

Si la température est trop haute, mettre le thermostat "d'Ambiance" au minimum.

Lorsque la température souhaitée est atteinte remonter lentement le thermostat d'ambiance jusqu'à l'allumage du voyant lumineux et le redescendre jusqu'à extinction.



8-3 Relance de jour

Par jour froid, lorsque l'accumulateur a restitué la plus grande partie de ses calories il est possible qu'un chauffage complémentaire soit nécessaire en fin de journée; dans ce cas une relance est prévue sur les "Tronic et Intégral".

Cette relance a été déterminée par l'installateur à la mise en service, elle peut être modifiée ultérieurement par votre électricien selon les indications de la page 15.

9- En cas de problèmes , les solutions

9-1 Vérifications réalisables par l'utilisateur

Avant de faire appel à votre électricien vous pouvez vérifier les points suivants :

9-1-1 L'accumulateur ne fonctionne pas

Pour tous les appareils , vous devez :

- vérifier au tableau électrique si le disjoncteur est enclenché et si les fusibles sont en bon état (éventuellement en procédant à l'échange par de nouveaux fusibles)
- vérifier que la grille est bien dégagée (en cas d'empoussièremment passer l'aspirateur devant celle-ci) .
- Pour les appareils de la gamme "Classe A" il faut :
Mettre l'interrupteur sur M, mettre le thermostat de charge en position 9 et le thermostat mural au max le temps de procéder à un essai . le ventilateur doit fonctionner et la chaleur sortir par la grille , après un délai d'environ 10 minutes .
- Pour les appareils de la gamme "Tronic" il faut :
Mettre l'interrupteur en position * et mettre les 2 thermostats en position 9 le temps de procéder à un essai . Le ventilateur doit fonctionner et la chaleur sortir par la grille , après un délai d'environ 10 minutes (la nuit pendant les heures creuses , ou le jour si l'appareil est prévu en relance) .
- Pour les appareils de la gamme "Integral" il faut :
Mettre le thermostat d'ambiance sur la position 9 le temps de procéder à un essai .
Le ventilateur doit fonctionner et la chaleur sortir par la grille , après un délai d'environ 10 minutes .
- Pour les appareils de la gamme "Thermosphère" se reporter à la notice du Régulateur .

9-1-2 Il ne fait pas assez chaud

Après avoir vérifié les points ci-dessus il faut :

Pour tous les appareils

- Vérifier que les horaires d'abaissement ne sont pas décalés si vous êtes équipé d'un système de programmation .
- Pour les appareils de la gamme "Classe A"
-Vérifier que le thermostat de charge est bien réglé
- Pour les appareils de la gamme "Tronic"
-Vérifier que le thermostat de charge est bien réglé
-Vérifier que le thermostat d'ambiance est bien réglé
- Vérifier que la sonde de température d'ambiance placée sur le côté de l'appareil est bien dégagée .
- Pour les appareils de la gamme "Integral"
-Vérifier que le thermostat d'ambiance est bien réglé
- Pour les appareils de la gamme "Thermosphère" se reporter à la notice du Régulateur

9-1-3 Il fait trop chaud

Pour les appareils de la gamme "Classe A"

- Vérifier que le thermostat de charge est bien réglé
- Vérifier que le thermostat d'ambiance mural est bien réglé
- Pour les appareils de la gamme "Tronic"
-Vérifier que le thermostat de charge est bien réglé car si l'appareil est trop fortement chargé , la chaleur diffusée à travers l'habillage est suffisante pour surchauffer la pièce , même avec la ventilation coupée .
- Vérifier que le thermostat d'ambiance est bien réglé
- Pour les appareils de la gamme "Integral"
Vérifier que le thermostat d'ambiance est bien réglé
- Pour les appareils de la gamme "Thermosphère" se reporter à la notice du Régulateur .

9-2 Diagnostic de l'électricien



Seul un électricien qualifié est autorisé à effectuer les opérations qui suivent .
Vérifier que les points précédents n'ont pas permis de supprimer le problème .
Avant toute intervention sur l'appareil , couper l'alimentation au tableau électrique .

9-2-1 L'accumulateur ne charge pas

Causes possibles	Intervention	Gamme d'appareils
1 Alimentation du circuit de puissance Borne 12345	Vérifier la tension aux bornes le couplage selon tension le serrage des connexions	Toutes
2 Alimentation du fil de phase horloge EDF (Borne H)	Contrôler la tension 230V entre la borne H et le neutre . Simuler l'alimentation de celui-ci en marche forcée ou en shuntant les bornes 1 et H après avoir débranché le fil de phase heures creuses sur la borne H .	Classe A , Tronic et Integral
3 Sécurité thermiques de charge	Vérifier à l'ohmmètre la continuité des sécurités thermiques situées dans le compartiment de commandes en ayant pris soin de les débrancher . Une des sécurités , identifiable par son bouton poussoir rouge , est à réarmement manuel . Il faut déterminer la cause de sa coupure avant de la réarmer .	Toutes
4 Résistances	Pour connaître l'état des résistances il faut : soit vérifier la valeur de chaque résistance en les débranchant (faire la mesure à l'ohmmètre) soit vérifier l'intensité sur chaque résistance à la pince ampéremétrique .	Toutes

Retour une résistance se fait par la droite , sans débrancher ni toucher aux isolants

Puissance appareil	Puissance résistance	Valeur Ω (min/max)	Intensité nominale
2 kW	333 W	148.2 / 173.2	1.45 A
3 kW	500 W	98.7 / 115.3	2.17 A
4 kW	666 W	74.1 / 86.5	2.90 A
5 kW	833 W	58.2 / 69.2	3.62 A
6 kW	1000 W	49.3 / 57.7	4.35 A
7.5 kW	1250 W	39.5 / 48.2	5.43 A



Les valeurs ohmiques se vérifient à froid .
L'intensité peut varier en fonction de la tension du réseau et de la valeur ohmique mini ou maxi des résistances .



Problèmes et solutions

Causes possibles	Intervention	Gamme d'appareils
5 Potentiomètre de charge	Mesurer à l'ohmmètre sa valeur à partir du connecteur débranché de la régulation électronique de charge. Position maxi entre blanc et rouge : 22 k Ω Position mini entre blanc et rouge : 0 k Ω	Classe A et Tronic
6 Sonde de noyau	Vérifier à l'ohmmètre la continuité du thermocouple à partir du connecteur débranché de la régulation électronique de charge. Vérifier à l'ohmmètre la valeur de la sonde : mini 100 Ω	Classe A, Tronic et Intégral Thermosphère
7 Thermostat électronique de charge	Si les contrôles de 1 à 6 n'ont pas fait ressortir de défauts, échanger la carte électronique. Pour cela, débrancher les différents connecteurs et déclipser la carte maintenue par 4 clips en plastique.	Toutes
8 Sonde extérieure de charge	Si la charge de l'accumulateur est gérée par une sonde extérieure, un Régulo ou une GTB, les débrancher. Si l'appareil charge normalement sans cela, vérifier les connexions avant de contrôler le matériel précité à l'aide de sa notice.	Classe A et Tronic

9-2-2 L'accumulateur ne restitue pas

Causes possibles	Intervention	Gamme d'appareils
1 Alimentation des bornes 12345	Procéder comme en 6-5 Page 25	Toutes
2 Interrupteur de ventilation	Contrôler à l'ohmmètre la continuité de l'interrupteur	Tronic

Problèmes et solutions-Entretien

Causes possibles	Intervention	Gamme d'appareils
3 Potentiomètre d'ambiance	Mesurer à l'ohmmètre sa valeur de la même manière que pour le potentiomètre de charge (22 k Ω)	"Tronic"
4 Sécurité thermique de la ventilation	Contrôler à l'ohmmètre la continuité des sécurités thermiques situées derrière la grille et branchées en série avec les turbines de ventilation. Pour cela, procéder au démontage du tiroir.	Toutes
5 Turbines de ventilation	Contrôler à l'ohmmètre la continuité des bobines des moteurs.	 Débrancher les 2 vis de fixation
6 Volets mélangeurs	S'assurer de leur mobilité facile : éliminer les particules de brique, d'isolant, etc. Vérifier les bilames actionnant les volets, celles-ci s'ouvrent en début de restitution et se ferment progressivement avec le refroidissement de l'accumulateur. A froid les volets doivent être fermés.	 Débrancher les fils de turbine du bornier de commandes et tirer l'ensemble droit vers soi

9-2-3 L'accumulateur ne recharge pas de jour

Causes possibles	Intervention	Gamme d'appareils
1 Alimentation des bornes 12345	Procéder comme en 6-5 Page 25	"Tronic"
2 Interrupteurs de réglage de la relance	Vérifier leurs positions en 6-2-5 page 15	"Tronic et Intégral"

10- Entretien

10-1 Entretien

Un accumulateur de chauffage électrique ne nécessite pas d'entretien ; il est cependant recommandé de faire nettoyer régulièrement le circuit de soufflage par votre électricien ; ensuite l'entretien se limite à dépoussiérer régulièrement la grille avec le suceur de votre aspirateur.

10-2 Service après vente

Dans tous les cas adresser vous à votre électricien si une pièce nécessite un échange.